



«Утверждено»

Приказ директора
ООО «Транспортная концессионная компания»
от 21.03.2019 № 11-1/03

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

GREEN FINANCE FRAMEWORK

Концессионный проект создания, реконструкции и эксплуатации
трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга



Март, 2019 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	3
1.1. Обзор проекта в контексте устойчивого развития.....	3
1.2. Самодиагностика в отношении реализации Целей устойчивого развития	6
1.3. Присоединение Компании к Инициативе НАКДИ в области устойчивого развития и зеленых инвестиций	7
2. Основные принципы.....	8
3. Политика в области зеленых инвестиций	9
3.1. Использование средства	9
3.2. Процесс оценки и отбора проектов.....	10
3.3. Управление средствами.....	10
3.4. Отчетность	10
4. Заключение о соответствии.....	11

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Обзор проекта в контексте устойчивого развития

ООО «Транспортная концессионная компания» (далее ООО «ТКК») реализует концессионный проект по созданию, финансированию и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга.

11 апреля 2016 года правительство Санкт-Петербурга одобрило разработанный Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга проект Постановления «О заключении концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга». Правительством города на основании Постановления от 15 октября 2015 года № 936 «О заключении концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга» был проведён конкурс. 30 мая 2016 года по результатам конкурсных процедур Администрация города Санкт-Петербурга заключила с ООО «ТКК» концессионное соглашение о создании сети современного трамвайного сообщения в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга.

Для реализации проекта концессионеру по договорам аренды были предоставлены земельные участки, находящиеся в собственности Санкт-Петербурга. На основе концессионного соглашения ООО «ТКК» финансирует, создаёт и эксплуатирует трамвайную сеть, оказывая услуги по перевозке пассажиров. Одновременно компания осуществляет деятельность по содержанию и ремонту сети. Срок концессионного соглашения 30 лет.

Проект по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга - первый в городе и в России опыт комплексной реконструкции городской трамвайной сети.

В рамках проекта концессионеру предстояло:

- реконструировать и построить 38 км трамвайных путей, включая 14 км маршрутов;
- приобрести 23 единицы высокотехнологичного подвижного состава;
- построить новое высокотехнологичное депо для хранения и сервисного обслуживания трамваев;
- создать и отладить современную автоматизированную систему управления дорожным движением (АСУДД);
- возвести 40 современных остановочных павильонов;

Согласно концессионному соглашению, тариф на проезд в скоростном трамвае аналогичен городскому. Формы оплаты проезда на «Чижике» интегрированы с общегородскими системами и принимают все проездные документы и документы, дающие право бесплатного проезда.

Трамвайные пути создаваемой в Красногвардейском районе сети пройдут по следующим направлениям:

- От Ладожского вокзала по Заневскому проспекту, проспекту Косыгина, проспекту Наставников до Хасанской улицы (маршрут № 8);
- От Ладожского вокзала по Заневскому проспекту, проспекту Косыгина, проспекту Наставников и улице Потапова до трамвайного депо (маршрут № 59);
- От Ладожского вокзала по Заневскому проспекту, проспекту Косыгина, проспекту Наставников и Ириновскому проспекту до улицы Передовиков (маршрут № 63);
- От Ладожского вокзала по Заневскому проспекту, проспекту Косыгина, проспекту Наставников, Ириновскому проспекту Рябовскому шоссе до к/п «Ржевка» (маршрут № 64);

Для того чтобы новая трамвайная сеть меньше беспокоила жителей района, проектом предусмотрена технология конструкции трамвайного полотна, обеспечивающая минимальный шум и вибрацию при прохождении вагонов.

СХЕМА МАРШРУТОВ



Следование мировым трендам в сфере развития общественного транспорта

Проект комплексной реконструкции трамвайного движения «Чижик» следует в русле мировых трендов, в числе которых сохранение окружающей среды. Трамвай является одним из наиболее экологически чистых видов общественного транспорта.

Кроме того, создание стабильно работающей трамвайной сети «Чижик», где трамваи ходят быстро и с минимальными интервалами, может побудить многих горожан отказаться от использования личного автотранспорта, который является одним из основных загрязнителей воздуха в современных мегаполисах.

Подвижной состав

Экологически чистый, экономичный и практически бесшумный подвижной состав. Технологические решения, применённые при изготовлении трамваев «Чижик», обеспечивают его надёжность, долгий срок эксплуатации, а также лёгкость и быстроту при обслуживании и ремонте.

Самое современное трамвайное депо в Санкт-Петербурге

При строительстве депо на улице Потапова применяются только современные архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения. Данные решения, в сочетании с приборами учёта используемых энергетических ресурсов, позволяют обеспечить соответствие нового депо самым строгим требованиям энергетической эффективности. Применяемые при строительстве на улице Потапова современные материалы, оборудование и технологии позволят исключить нерациональный расход энергоресурсов как в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта, так и в процессе эксплуатации депо.

Корпоративное управление и забота о персонале

Проект «Чижик» ориентирован на долгосрочные и стабильные отношения с сотрудниками. ТКК стремится стать компанией, которая безупречна в части соблюдения трудового законодательства, а также в части обеспечения безопасности труда и охраны здоровья своих сотрудников. На всех сотрудников компании распространяются: расширенный социальный пакет и дополнительные социальные опции, полис ДМС, регулярные медицинские осмотры с целью выявления и предотвращения факторов риска на самых ранних стадиях, а также полный комплект высококачественной, практичной и удобной форменной одежды.

Помощь слепым и слабовидящим пассажирам

Проект демонстрирует новые подходы в работе с инвалидами по зрению. Уже на стадии проектирования, «Чижик» стал участником программы «Говорящий город», которая при помощи специального оборудования и систем информирования помогает слабовидящим пассажирам, находящимся в районе трамвайной сети, находить остановку, идентифицировать трамвай, а также безопасно входить в салон и покидать его.

Доступная среда для инвалидов

Проект комплексной реконструкции трамвайного движения «Чижик» изначально задумывался как среда, доступная для инвалидов и маломобильных групп населения. На 100% низкопольный подвижной состав, просторные накопительные площадки, приподнятые на уровень с полом перроны остановок, а также минимальный зазор между перроном и порогом трамвая, делают «Чижик» комфортным и безопасным для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Доступность «Чижика» для маломобильных групп граждан была неоднократно проверена общественными организациями, которые объединяют инвалидов.



1.2. Самодиагностика в отношении реализации Целей устойчивого развития

ООО «ТКК» провело совместно с экспертами Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ) инициативную диагностику существующих облигационных выпусков компании. Самодиагностика основывалась на формах, стандартах и шаблонах международных организаций — критериях некоммерческой организации в области зеленых финансов Climate Bonds Initiative, Международной ассоциации рынков капитала (International Capital Market Association, ICMA). В ходе инициативной диагностики эмитент-концессионер выявил соответствие целей и идеологии своих проектов международным зеленым стандартам, определил отраслевые характеристики «зелености» проектов и выразил готовность пройти внешнюю идентификацию и верификацию как уже эмитированных, так и будущих облигаций.

Кроме того, в ходе самодиагностики «Транспортная концессионная компания» определила, что проект создания, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга соответствует трем Целям устойчивого развития ООН (далее - ЦУР):

ЦУР 9. Индустриализация, инновации и инфраструктура



ООО «ТКК» содействует развитию качественной, надежной, безопасной и устойчивой инфраструктуры общественного транспорта в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех.

Реконструкция трамвайной сети производится в Красногвардейском районе, испытывающем острую потребность в транспортном развитии (2 станции метро на 350 тыс. жителей). Современный скоростной подвижной состав, сопровождаемый автоматизированной системой управления движением, по скорости и комфорту сравним с метро, выигрывая по стоимости и срокам реализации, что соответствует Транспортной стратегии РФ и стратегии развития Санкт-Петербурга – повышение качества городской среды за счет развития транспортной системы.

ЦУР 11. Устойчивые города и населенные пункты



ООО «ТКК» содействует обеспечению возможностей пользоваться безопасными, недорогими, доступными и устойчивыми транспортными системами путем повышения безопасности дорожного движения, в частности расширения использования общественного транспорта, с особым вниманием к нуждам тех, кто находится в уязвимом положении, женщин, детей, людей с ограниченными возможностями

здоровья и пожилых лиц. Стоимость проезда на трамвае Чижик соответствует городским тарифам, действуют все проездные и льготные билеты, оплата возможна банковскими картами, наличными, через Интернет. Комфортный низкопольный трамвай оборудован системой интеллектуального климат-контроля, площадками для перевозки инвалидов, детей в колясках, розетками для зарядки электронных устройств, информационными системами для пассажиров: видеомониторы, внешние и внутренние светодиодные табло, голосовой автоинформатор и система ориентирования для слабовидящих пассажиров

ЦУР 13. Борьба с изменениями климата



ООО «ТКК» содействует снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. Развитие электротранспорта – прямая забота об экологии – трамвайные вагоны соответствуют принципам «Zero Emission» и не выделяют в окружающую среду вредных и токсичных выбросов. 7 курсирующих по маршруту № 8 «Чижиков» при текущей загрузке буднего дня перевозят до миллиона пассажиров в месяц за 9.5 тыс. рейсов вместо 33 тыс. рейсов автобуса вместимостью 120 человек или более 800 тыс. поездок легкового автомобиля, что позволяет защитить воздух от выбросов 8 (192) кг углеводородов, 12 (307) кг угарного газа и 9 (230) кг диоксида азота при сравнении с автобусом (автомобилем) стандарта Евро-5.

1.3. Присоединение Компании к Инициативе НАКДИ в области устойчивого развития и зеленых инвестиций



ООО «ТКК» является членом Национальной ассоциации концессионеров и долгосрочных инвесторов в инфраструктуру (НАКДИ).

В марте 2018 года НАКДИ опубликовала Рекомендации в области устойчивого развития и «зеленых» инвестиций.

С полным текстом Рекомендаций НАКДИ можно ознакомиться здесь <https://investinfra.ru/frontend/images/PDF/NAKDI-rekomendatsii-v-oblasti-ustoichivogo-razvitiya-i-zelenyh-investitsii.pdf>.

В настоящий момент процесс внедрения принципов устойчивого развития в практику российских компаний находится на начальном этапе, однако постепенно растет интерес бизнеса к ответственному инвестированию, повышается качество нефинансовой отчетности у компаний. Следующим этапом должна стать реализация интереса в конкретные практические действия. НАКДИ считает, что при принятии финансовых и инвестиционных решений, членам Ассоциации целесообразно учитывать не только экономические, но также социальные и экологические факторы, что позволит им оказывать положительное влияние окружающую среду и развитие общества в целом. Особенно актуальными данные вопросы являются при реализации крупных инфраструктурных проектов, так как они затрагивают условия жизнедеятельности всего общества и оказывают влияние на экономический рост. В целях повышения информационной открытости и поддержания конструктивного диалога со всеми заинтересованными сторонами, НАКДИ рекомендует компаниям — членам НАКДИ, а также организациям, разделяющим данные принципы и подходы, на добровольной основе осуществлять раскрытие информации о деятельности организации в области устойчивого развития и «зеленых» инвестиций в рамках нефинансовой части отчетности.

В частности, членам НАКДИ, а также организациям, разделяющим данные принципы и подходы, рекомендуется раскрывать следующую информацию.

1. О принятии решений по поддержке настоящих Рекомендаций.
2. Об учете настоящих Рекомендаций при принятии инвестиционных, организационных, технических и кадровых решений при подготовке и реализации проектов.
3. О планировании и реализации мероприятий по рациональному использованию ресурсов, в том числе в области повышения энергосбережения и энергоэффективности.
4. О планировании и реализации мероприятий по предупреждению и сокращению негативного воздействия на окружающую среду.
5. Об организации, поддержке или участии в публичных мероприятиях по тематике энергоэффективности, экологии, защиты окружающей среды, устойчивого развития и зеленых инвестиций.

Приказом директора ООО «Транспортная концессионная компания» С.А. Окутина от 12.12.2018 № 53-1/12 компания присоединилась к Рекомендациям НАКДИ.

Добровольное раскрытие информации ООО «ТКК» в сфере устойчивого развития и зеленых инвестиций в соответствии с Рекомендациями будет осуществляться в специальном разделе Экспертного Интернет-журнала «Концессии и инфраструктурные инвестиции» investinfra.ru, в карточке проекта Базы данных о реализации концессионных соглашений ИНФЕСТИНФРА db.investinfra.ru, а также на сайтах компании.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

Политика в области зеленого финансирования ООО «ТКК» разработана с целью институализации подходов по привлечению денежных средств (Финансовое закрытие сделки, Финансовое закрытие) от зеленого финансирования и использованию их для реализации концессионного проекта создания, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга.

Зеленое финансирование включает облигации, кредиты, иные способы внешнего финансирования, направленные на финансирование экологических проектов:

- зеленые облигации, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой и Принципами Зеленых Облигаций 2017 г. (GBP 2017), или в новой редакции;
- кредиты, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой Принципами Зеленых Кредитов (GLP 2018), или в новой редакции
- иные способы внешнего финансирования, которые могут соответствовать Принципам Зеленого Финансирования или устойчивого развития.

Зеленое Финансирование может быть привлечено в различной валюте, на различный срок с различными условиями, включая ковенанты, в соответствии с коммерческими условиями, согласованными между Эмитентом / Заемщиком и организаторами / Андеррайтерами / Кредиторами.



3. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

По каждому Финансовому закрытию и управлению привлеченными денежными средствами ООО «ТКК» обязуется использовать четыре ключевых элемента Принципов Зеленых Облигаций 2017 (GBP 2017) и Зеленых Кредитов (GLP 2018):

1. Использование средств
2. Процесс оценки мероприятий по реализации проекта
3. Управление средствами
4. Отчетность

3.1. Использование средств

В связи с тем, что ООО «ТКК» является проектной компанией, которая реализует концессионный проект по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга, средства от каждого Финансового закрытия могут быть направлены только на финансирование, эксплуатацию или рефинансирование проекта. То есть привлеченные средства по природе концессионного проекта являются целевыми и не могут быть направлены на иные цели.

Концессионный проект приносит конкретную экологическую пользу и снижает негативное воздействие на окружающую среду, которое может быть представлено количественными и качественными характеристиками.

Соответствующие критериям мероприятия в рамках реализации концессионного проекта подпадают под следующие категории, которые в настоящий момент реализуются или могут реализовываться в будущем в Компании.

Соответствующие критериям проекты	Соответствие Принципам GBP 2017 / GLP 2018)	Описание и примеры
Эффективность использования электроэнергии	Эффективность использования электроэнергии	Инвестиции в технологии, оборудование и информационные системы, позволяющие обеспечить измеряемые улучшения в использовании электроэнергии для конкретного вида активов
Предотвращение загрязнения и контроль	Предотвращение загрязнения и контроль	Сокращение выбросов в атмосферу Предотвращение загрязнений
Экологически чистый транспорт	Экологически чистый транспорт	Электрический легкий рельсовый транспорт Инфраструктура для экологически чистых транспортных средств
Зеленые здания	Зеленые здания	Здания, отвечающие региональным, национальным или международно-признанным стандартам и сертификациям

3.2. Процесс оценки мероприятий по реализации проекта

За реализацию Политики в области зеленого финансирования несет ответственность Комитет по зеленым инвестициям, который был создан Приказом директора ООО «Транспортная концессионная компания» от 21.03.2019 № 11-1/03. В состав Комитета входят представители функциональных подразделений, охватывающие все аспекты деятельности компании, а также приглашенные эксперты с компетенциями в сфере зеленого финансирования.

Ежегодно производственный план мероприятий ООО «ТКК» поступает на рассмотрение и утверждение Комитета по зеленым инвестициям, который проводит их оценку на предмет:

- конкретной экологической пользы в сравнении с альтернативными вариантами;
- наличия предварительных или окончательных сертификатов, экспертиз, лицензий и др. документов, подтверждающих соответствие определенным стандартам или требованиям;
- заключения от службы охраны труда и экологии.

В случае признания мероприятия соответствующим критериям в соответствии с Политикой в области зеленого финансирования, он направляется Директору компании для утверждения в данном статусе.

В дополнение к оценке на соответствие Принципам Зеленых Облигаций Комитет по зеленым инвестициям обеспечивают проведение должной проверки вопросов, относящихся к условиям и защите труда, социальным программам, трудовым и корпоративным отношениям.

3.3. Управление средствами

Средства от каждого финансового закрытия будут направлены на специальный счет, распоряжение которым будет осуществляться под контролем специального института - Представителя владельцев облигаций (далее - ПВО) в соответствии с целевым предназначением привлеченного зеленого финансирования.

Начиная с итогов работы ООО «ТКК» по результатам 2019 года, Комитет по зеленым инвестициям на основе информации ПВО и функциональных подразделений компании формирует заключение о целевом расходовании привлеченных средств в соответствии с настоящей Политикой зеленого финансирования.

3.4. Отчетность и раскрытие информации

Компания намерена в рамках периодической отчетности (ежеквартальное и годовое раскрытие) раскрывать информацию о направлениях инвестиций и о влиянии, которое ее деятельность, финансируемая из источников зеленого финансирования, оказывает на экологию и устойчивое развитие.

В рамках направлений осуществленных инвестиций раскрывается следующая информация:

- Сумма осуществленных инвестиций по каждому соответствующему критериям мероприятию;
- Сумма плановых инвестиций по каждому соответствующему критериям мероприятию;
- Описание каждого соответствующего критериям мероприятия (в рамках имеющихся обязательств по конфиденциальности).

По направлению экологического воздействия компания будет предпринимать все возможные усилия по раскрытию информации об эффекте, оказываемом соответствующими критериям проектам на экологическое состояние территории ведения деятельности и устойчивое развитие.

Предварительный набор показателей, характеризующих экологическое воздействие компании, для раскрытия приведен ниже:

Соответствующие критериям проекты	Показатели экологического воздействия
Экологически чистый транспорт	Уровень шума Взаимодействие с экосистемами и средами обитания Использование земли Дорожно-транспортные происшествия

Компания планирует раскрывать информацию о зеленом финансировании и мероприятиях по устойчивому развитию в соответствии с Правилами листинга Московской биржи. Периодические отчеты, а также текущие новости компании по зеленому финансированию будут доступны на Интернет-сайте компании www.tkk-lrt.ru, в ленте новостей и на специальной странице экспертного Интернет-журнала «Концессии и инфраструктурные инвестиции» www.investinfra.ru.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТВИИ

ООО «ТКК» планирует получить внешние заключения в отношении данной Политики от сторонних организаций, которые специализируются на осуществлении таких услуг (предоставление независимых заключений и «второго мнения») и будет проводить ежегодную оценку соответствия данной Политики. Информация о результатах внешней оценки реализации настоящей политики будет размещаться на Интернет-сайте компании www.tkk-lrt.ru, в ленте новостей и на специальной странице экспертного Интернет-журнала «Концессии и инфраструктурные инвестиции» www.investinfra.ru.